

京奈和自動車道の整備推進

【担当省庁】国土交通省

国にお願いすること

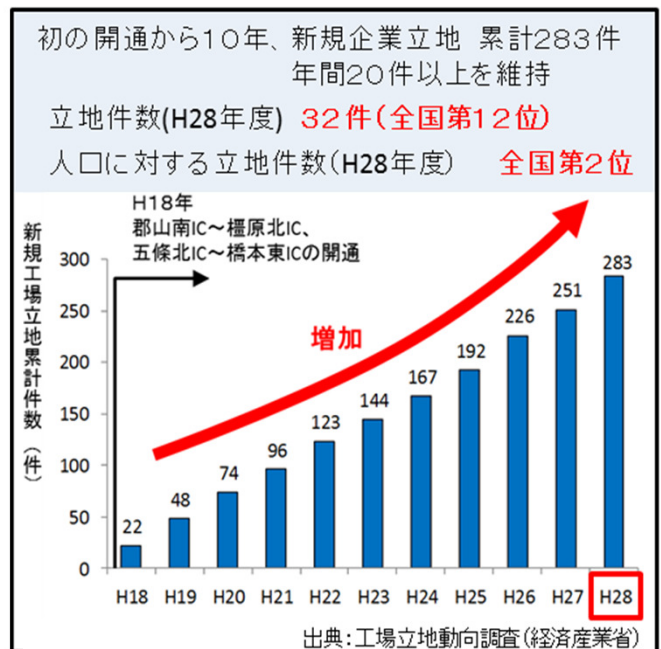
■ 大和北道路・大和御所道路の整備促進

- ① 大和御所道路(榎原北IC～榎原高田IC)の **用地・工事促進**
- ② 大和北道路((仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT)の **用地促進**

奈良県における取組

○奈良県地方創生総合戦略 基本目標:「働いてよし」

脱ベッドタウンを図り、仕事の間を奈良でつくるため「企業誘致」などに取り組む



工業ゾーン創出プロジェクト

知事によるトップセールス

奈良県 企業立地セミナー

京奈和自動車道、西名阪自動車道周辺で新たな産業用地の確保に向けたプロジェクトを推進

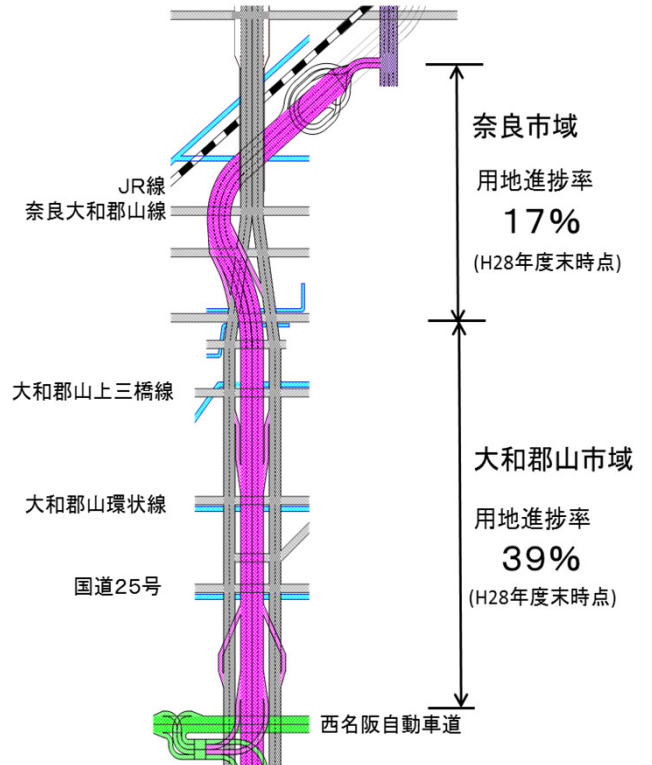
本県の企業立地環境や新規事業展開への支援策を説明、企業誘致や投資対象としての奈良の魅力のアピール

『奈良県の地方創生には 京奈和自動車道の **早期整備** が必要』

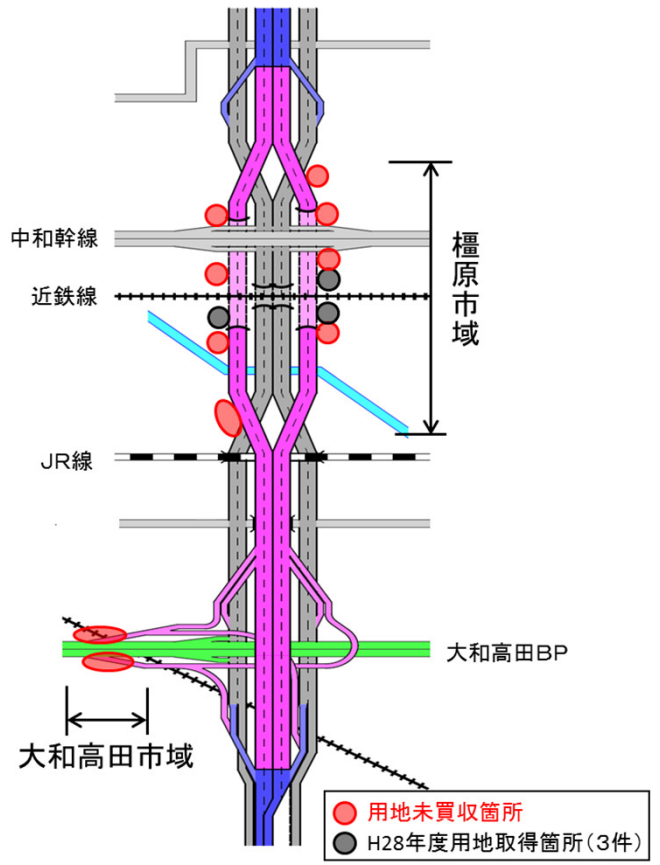
京奈和自動車道の整備状況



大和北道路 用地進捗率: 20%(H28年度末)



大和御所道路 用地進捗率: 94%(H28年度末) (残用地: 104件)



県では、昨年10月より用地職員を2名増員し、奈良国道事務所と県による用地交渉を実施

※ 国土院の5万分の1の地形図を転載 (奈良県道路網図 (平28重複、第23号))